

# Profils pour l'aéromodélisme

*# Vocabulaire*

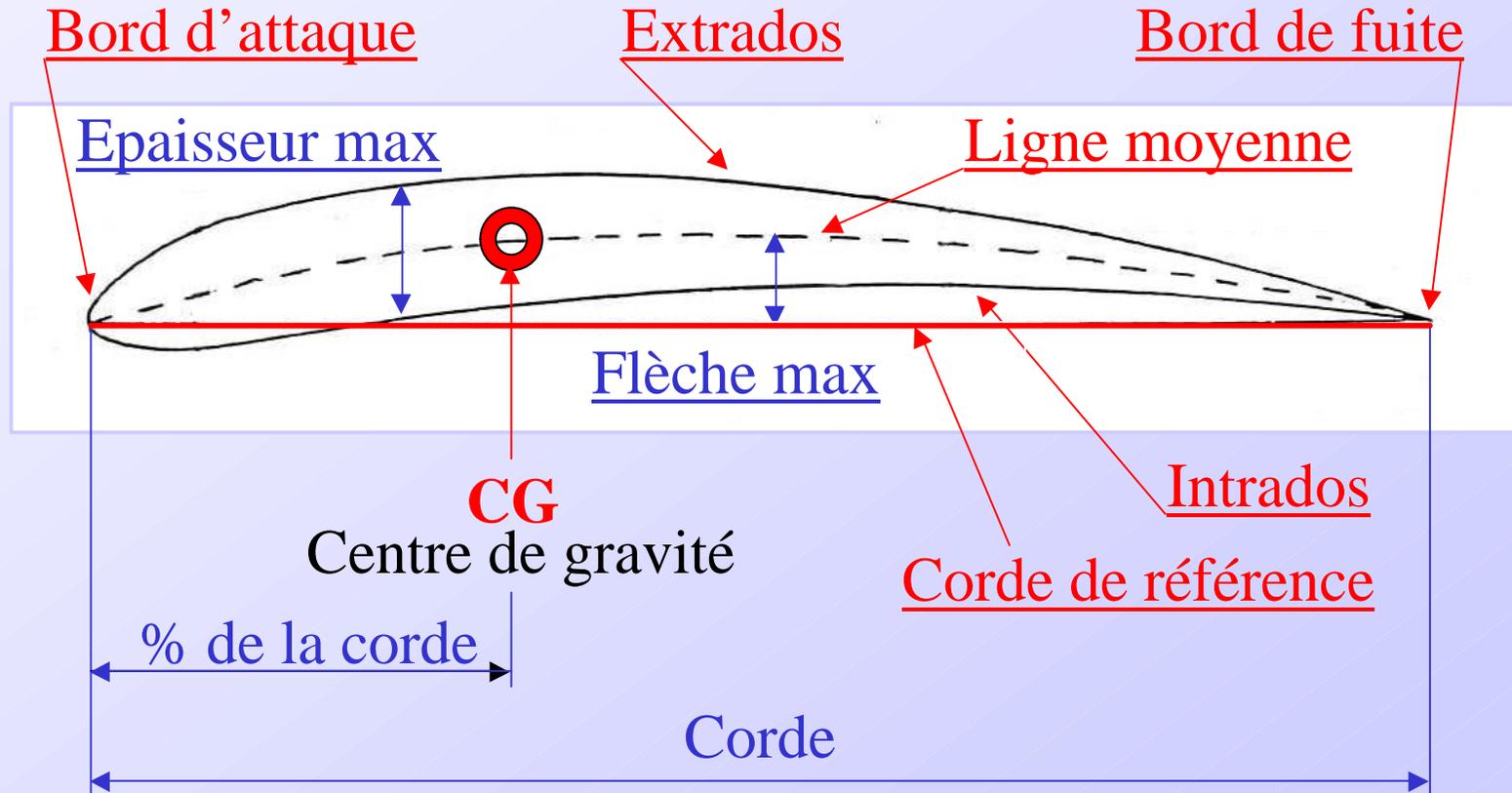
*# Profil plat*

*# Profil Biconvexe dissymétrique*

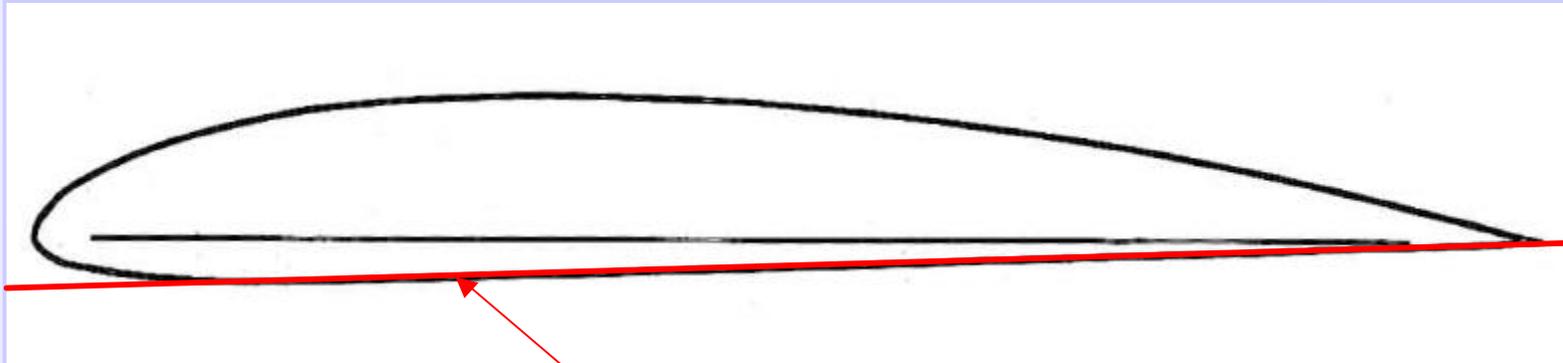
*# Profil Biconvexe symétrique*

*# Profil concave*

# Vocabulaire



# Profil plat : Clark Y



L'Intrados est plat sur sa plus grande longueur

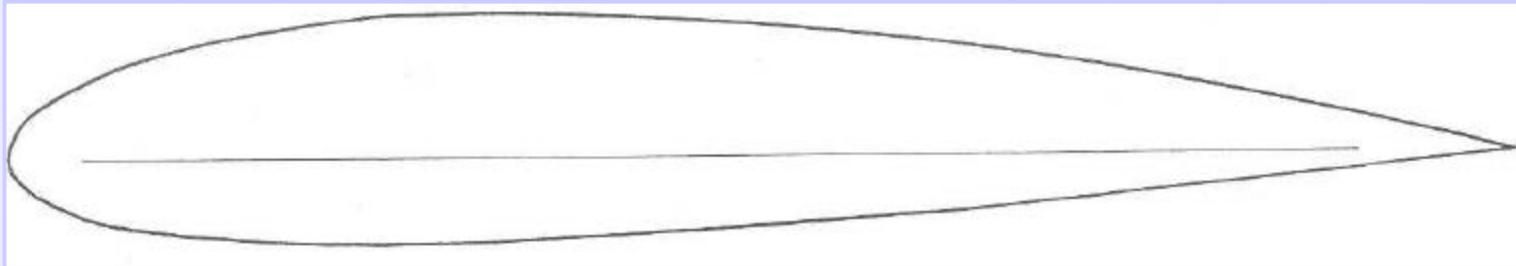
## Avantages :

- Construction facile (mise en position des nervures sur le chantier et état de surface classique)
- Bon rapport portance/trainée

## Défaut :

- Très moyen en voltige (grande incidence en vol dos)

# Profil biconvexe dissymétrique Naca 2415



On remarque la forte dissymétrie de  
l'extrados vis à vis de l'intrados

## Avantage :

- Bon profil pour les avions et planeurs d'entraînement (voltige, vol de pente)
- Profil moyennement rapide
- Profil type des Warbirds

## Défaut :

- Attention au vrillage de l'aile à la construction

# Profil biconvexe symétrique Naca 009



On remarque la parfaite symétrie du profil  
par rapport à la corde de référence

## Avantages :

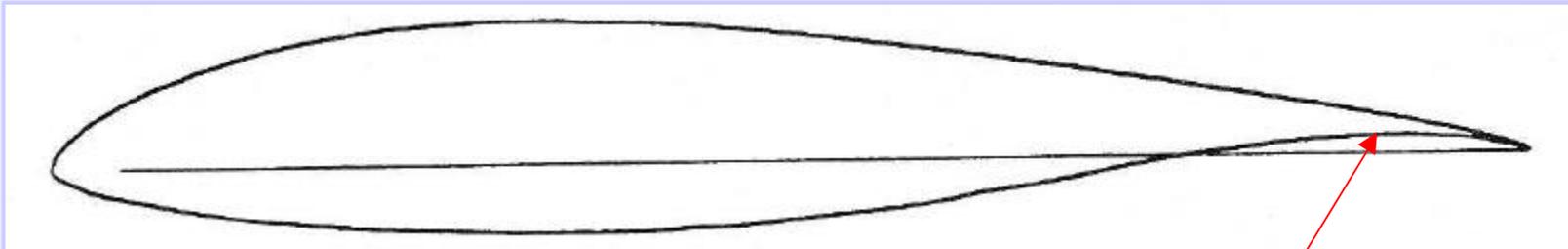
- Parfait pour la voltige
- Parfait pour les empennages

## Défauts :

- Profil rapide (attention à l'atterrissage)
- Fabrication soignée obligatoire

# Profil Concave

## Wortmann FX 61 140



Intrados concave

### Avantages :

- Profil laminaire
- Très bonne portance
- Accepte l'acrobatie

### Défauts :

- Construction difficile
- Etat de surface parfait (bord de fuite en lame de rasoir)
- Centrage arrière pour une bonne maniabilité
- Pour grande plume seulement (3 à 4 m minimum)